



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ**  
**ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**  
**(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)**

**ΤΜΗΜΑ Β :** Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου  
και Νησιωτικής Ελλάδος  
Πληροφορίες : Β. Οικονόμου, Β. Ζαγοριανός  
Τηλέφωνο : 210 6992208, 249  
email : [v.oikonomou@ggde.gr](mailto:v.oikonomou@ggde.gr)  
[v.zagorianos@ggde.gr](mailto:v.zagorianos@ggde.gr)



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα, 24-5-2021

**Αρ. πρωτ.: Β/Ε2/Φ12/132946**

Σχετ.: Β/125426/2021, 131278/2021

**ΠΡΟΣ :** Γραφείο Γενικού Διευθυντή  
Συγκοινωνιακών Υποδομών  
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 10191 Παπάγου  
Τηλ.: 2106508578, FAX: 2106508586  
email: [gdsy@yme.gov.gr](mailto:gdsy@yme.gov.gr)

**ΕΡΓΟ:** Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3621/ 2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4219/ 2013)  
για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 2668/14-5-2021 Αναφορά του Βουλευτή ΝΔ, Αθαν. Μπούρα με  
συνημμένο το με α.π. 6653/10-5-2021 έγγραφο του Δημάρχου Μεγαρέων κ. Γρηγόρη Σταμούλη  
με θέμα : «Κυκλικός κόμβος ΠΕΟΑΚ Μέγαρα – Νέα Πέραμος».

**Σχετ.:** Το με α.π. 125426/14-5-2021 έγγραφό σας με συνημμένα :

α) το α.π. 125063/14.05.2021 έγγραφο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

β) την με α.π. 2668/14.05.2021 Αναφορά

γ) το με α.π. 6653/10-5-2021 έγγραφο του Δημάρχου Μεγαρέων κ. Γρηγόρη Σταμούλη

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας, σας  
πληροφορούμε τα εξής:

1. Στην περιοχή του Ημικόμβου Μεγάρων 300 μ. μετά τον κλάδο εξόδου , εκτελούνται **ήδη από το Απρίλιο του 2020** , τα έργα ανακατασκευής των τεχνικών **K007** (γέφυρας Κάτω Διάβασης της ΠΕΟ) και **K008** (Γέφυρα Κάτω Διάβασης της παλαιάς μετρικής γραμμής του ΟΣΕ) σε εφαρμογή της με α.π. Β/Ε2/Φ2.2/8524/12-11-2019 Υπουργικής Απόφασης (ΑΔΑ : ΩΤΨ4465ΧΘΞ-Ρ1Η) : Εντολής εκτέλεσης εργασιών, για την ενίσχυση/ανακατασκευή μεταξύ άλλων και των τεχνικών K007 και K008 στο υφιστάμενο τμήμα του Έργου Ελευσίνα-Κόρινθος.
2. **Η ανάγκη ανακατασκευής των δύο αυτών τεχνικών προέκυψε εξαιτίας των εκτεταμένων δομικών βλαβών** (διάβρωση σπλισμού και αποτίναξη σκυροδέματος) καθ' όλο το μήκος του καταστρώματος των δύο γεφυρών , της αναγκαιότητας αντικατάστασης των εφεδράνων κλπ.

**Το εν λόγω έργο είναι ύψιστης σημασίας για την ασφάλεια των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου.**

Λόγω της εγγύτητάς τους (απέχουν περί τα 90 μ.) , οι εργασίες ανακατασκευής των εν λόγω τεχνικών , εκτελούνται ταυτόχρονα.

3. Για την τεχνικά καλύτερη και ασφαλέστερη διαχείριση της κυκλοφορίας μεταξύ των συνδέσεων της ΠΕΟ και του Η/Κ Μεγάρων, αποφασίσθηκε η κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου στην φάση ανακατασκευής των εν λόγω τεχνικών , ο οποίος θα παραμείνει σε λειτουργία , προσφέροντας επιπλέον ασφάλεια στους χρήστες, και μετά την ολοκλήρωση των έργων στην περιοχή.

4. **Οι εργασίες ανακατασκευής των δύο τεχνικών και του κυκλικού κόμβου προβλέπεται να ολοκληρωθούν και αποδοθούν στην κυκλοφορία τον Αύγουστο του 2022.**

**Η μεγάλη διάρκεια εκτέλεσης των έργων , οφείλεται στο γεγονός ότι (κατ' απαίτηση του Λειτουργού του έργου παραχώρησης και για την αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης), δεν εκτελούνται εργασίες επί του αυτοκινητοδρόμου κατά τις περιόδους, Χριστουγέννων-Πρωτοχρονιάς, Πάσχα , καλοκαιριού και επισήμων αργιών.**

5. **Η σήμανση και ασφάλιση που εφαρμόζεται σε κάθε φάση / θέση εργασιών , ακολουθεί τις Αστυνομικές Αποφάσεις που εκδίδονται λαμβάνοντας υπόψιν τις εγκεκριμένες κυκλοφοριακές μελέτες.**

**Ειδικά στην θέση του κυκλικού κόμβου :**

- Το μήκος της περιπορείας , λόγω της εκτροπής της ΠΕΟ μέσω της προηγούμενης (1,2 χλμ. περίπου ανατολικά) κάτω διάβασης του αυτοκινητοδρόμου , ανέρχεται σε περίπου 3 χλμ.
- το όριο ταχύτητας κατά μήκος της εκτροπής/παράκαμψης και των έργων περιορίζεται σταδιακά από τα 50 στα 30χλμ/ω και απαγορεύεται η προσπέραση.
- Στον χώρο του εργοταξίου έχουν τοποθετηθεί προσωρινά πλαστικά στηθαία ασφαλείας και μπάρα εισόδου η οποία κλείνει τις νυχτερινές ώρες και ο χώρος φυλάσσεται.
- Μεταξύ άλλων έχουν τοποθετηθεί περί τις 180 πινακίδες σήμανσης και 28 αναλάμποντες φανοί.
- **Ο οδοφωτισμός του κυκλικού κόμβου είναι απολύτως επαρκής καθώς έχουν τοποθετηθεί 12 νέοι στύλοι οδοφωτισμού .**

6. Οσον αφορά τα τροχαία ατυχήματα που αναφέρονται στην εν θέματι Αναφορά, σημειώνουμε ότι δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Υπηρεσίας τέτοια περιστατικά.

**Κατόπιν των ανωτέρω προκύπτει ότι με την εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση επιτυγχάνεται η λιγότερη δυνατή διατάραξη της κυκλοφορίας με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια .**

**Ε. Δ.**

1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα: Β/Ε2
4. Φάκελος Φ12
5. Β. Οικονόμου
6. Β. Ζαγοριανός

**Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

**Ζήσιμος Καρβούνης  
Πολ. Μηχ. με Α' β.**