



Ε.Κ. (m)



**Αριθμός 612/2018**  
**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ Δ΄**

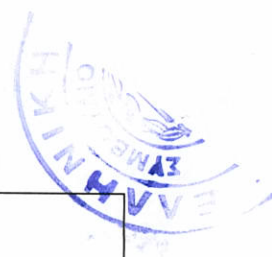
Συνεδρίασε δημόσια στο ακροατήριό του στις 3 Νοεμβρίου 2015 με την εξής σύνθεση: Δημοσθένης Πετρούλιας, Αντιπρόεδρος, Πρόεδρος του Δ΄ Τμήματος, Σπ. Χρυσικοπούλου, Κ. Κουσούλης, Κ. Πισπιρίγκος, Ηλ. Μάζος, Σύμβουλοι, Ι. Μιχαλακόπουλος, Χ. Ευαγγελίου, Πάρεδροι. Γραμματέας η Ι. Παπαχαραλάμπους.

Για να δικάσει την από 17 Ιανουαρίου 2012 αίτηση:

των: 1) Δημοτικού Συνδυασμού «ΕΝΩΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ», που εδρεύει στα Μέγαρα (Σιθνίδων 72), 2) Δημοτικού Συνδυασμού «Ενεργοί Πολίτες Μεγάρων & Νέας Περάμου», που εδρεύει στα Μέγαρα (Σωκράτους 2), 3) Συλλόγου Αλιέων Πάχης Μεγάρων, 4) Συλλόγου Προστασίας Συμφερόντων Πάχης, που εδρεύουν στην Πάχη Μεγάρων, 5) Εθελοντικής Ομάδας Μεγάρων «Α.Ο. Κούρος», 6) Εξωραϊστικού Συλλόγου Αγίας Τριάδας Μεγάρων «Το Καθαρό Περιβάλλον», που εδρεύουν στα Μέγαρα, 7) Εξωραϊστικού & Αλληλοβοηθητικού Συλλόγου Περάματος Μεγάρων «Η Αναγέννηση», που εδρεύει στο Πέραμα Μεγάρων, 8) Εξωραϊστικού & Πολιτιστικού Συλλόγου Ήρεμου Κύματος Μεγάρων «Αγίων Κων/νου & Ελένης», που εδρεύει στα Μέγαρα, οι οποίοι παρέστησαν με τη δικηγόρο Γαρυφαλιά Αθανασίου (Α.Μ. 1966 ΔΣ Πειραιώς), που τη διόρισαν με πληρεξούσιο και 9) Γεωργίου Γερόλυμπου, κατοίκου Πάχης Μεγάρων (Λιμένος Πάχης Μεγάρων 12), ο οποίος παρέστη με την ίδια ως άνω δικηγόρο Γαρυφαλιά Αθανασίου, που τη διόρισε στο ακροατήριο,

κατά του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και ήδη αρμοδιότητας Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο οποίος παρέστη με τον

./.



Νικόλαο Μουκαζή, Πάρεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους,  
και κατά της παρεμβαίνουσας ανώνυμης εταιρείας με την  
επωνυμία «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.», που  
εδρεύει στην Αθήνα (Μεσογείων 207), η οποία παρέστη με τη δικηγόρο  
Μαριλένα Μουζακίτη (Α.Μ. 19612), που τη διόρισε με πληρεξούσιο.

Με την αίτηση αυτή οι αιτούντες επιδιώκουν να ακυρωθεί η υπ'  
αριθμ. 2121/26/2011 απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη  
(ΦΕΚ Β' 2726/18.11.2011).

Η εκδίκαση άρχισε με την ανάγνωση της εκθέσεως του εισηγητή,  
Συμβούλου Κ. Πισπιρίγκου.

Κατόπιν το δικαστήριο άκουσε την πληρεξούσια των αιτούντων, η  
οποία ανέπτυξε και προφορικά τους προβαλλόμενους λόγους ακυρώσεως  
και ζήτησε να γίνει δεκτή η αίτηση, την πληρεξούσια της παρεμβαίνουσας  
εταιρείας και τον αντιπρόσωπο του Υπουργού, οι οποίοι ζήτησαν την  
απόρριψή της.

Μετά τη δημόσια συνεδρίαση το δικαστήριο συνήλθε σε διάσκεψη  
σε αίθουσα του δικαστηρίου και

Αφού μελέτησε τα σχετικά έγγραφα

Σκέφθηκε κατά τον Νόμο

1. Επειδή, για την άσκηση της κρινόμενης αιτήσεως κατεβλήθη το  
νόμιμο παράβολο (Α. 1225397, 3206637/2012 ειδικά γραμμάτια  
παραβόλου).

2. Επειδή, με την κρινόμενη αίτηση ζητείται η ακύρωση της  
αποφάσεως 2121/26/2011 του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη  
(Β' 2726/18.11.2011), με την οποία εγκρίθηκε ο Ειδικός Κανονισμός  
Λιμένος Πειραιώς υπ' αριθμ. 190 «Καθορισμός αγκυροβολίας στη  
θαλάσσια περιοχή Κόλπου Μεγάρων – Δυτικά Ν. Σαλαμίνας».

3. Επειδή, η κρινόμενη αίτηση υπάγεται στην αρμοδιότητα του  
Δ' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, διότι η προσβαλλόμενη  
υπουργική απόφαση αφορά την άσκηση αρμοδιοτήτων λιμενικής



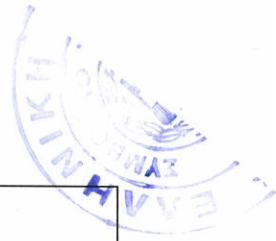
αστυνομίας. Τούτο, ανεξαρτήτως του περιεχομένου των προβαλλομένων λόγων ακυρώσεως, οι οποίοι ανάγονται σε ζητήματα προστασίας του περιβάλλοντος (ΣτΕ 1081/2007).

4. Επειδή, οι αιτούντες «ΕΝΩΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ» και «Ενεργοί Πολίτες Μεγάρων & Νέας Περάμου» προσκομίζουν στοιχεία, από τα οποία προκύπτει ότι ανακηρύχθηκαν δημοτικοί συνδυασμοί στις εκλογές που διενεργήθηκαν για την ανάδειξη των αιρετών αρχών του Δήμου Μεγαρέων Αττικής κατά τα έτη 2010 και 2014. Σύμφωνα, όμως, με τα άρθρα 18 – 22 του ν. 3852/2010 (Α' 87), οι δημοτικοί συνδυασμοί είναι ενώσεις φυσικών προσώπων (υποψηφίων) με δικαιώματα μόνο κατά την εκλογική διαδικασία. Συνεπώς, ως προς τους ως άνω αιτούντες η κρινόμενη αίτηση πρέπει να απορριφθεί ως απαράδεκτη.

5. Επειδή, τα αιτούντα σωματεία α) «Σύλλογος Αλιέων Πάχης Μεγάρων», β) «Σύλλογος Προστασίας Συμφερόντων Πάχης Μεγάρων», γ) «Αθλητικός Όμιλος ΚΟΥΡΟΣ Εθελοντική Ομάδα Μεγάρων», δ) «Εξωραϊστικός Σύλλογος Αγίας Τριάδας Μεγάρων ΤΟ ΚΑΘΑΡΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ», ε) «Εξωραϊστικός & Αλληλοβοηθητικός Σύλλογος Περάματος Μεγάρων Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ» και στ) ο «Εξωραϊστικός & Πολιτιστικός Σύλλογος Ήρεμου Κύματος Μεγάρων – Αγίων Κωνσταντίνου και Ελένης», έχουν συσταθεί με σκοπό, μεταξύ άλλων, τη δράση για την προστασία του περιβάλλοντος στην περιοχή του Δήμου Μεγαρέων Αττικής, όπως προκύπτει από τα προσκομισθέντα επικυρωμένα αντίγραφα των καταστατικών τους. Ο δε ένατος αιτών Γεώργιος Γερόλυμπος είναι δημότης και μόνιμος κάτοικος του Δήμου Μεγαρέων Αττικής. Συνεπώς, όλοι οι ως άνω αιτούντες ασκούν με έννομο συμφέρον την κρινόμενη αίτηση, προβάλλοντας ότι με την προσαλλομένη υπουργική απόφαση επιτράπη η αγκυροβολία πλοίων στον Κόλπο των Μεγάρων κατά παράβαση των διατάξεων της συνταγματικής και λοιπής νομοθεσίας περί προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος.

6. Επειδή, με έννομο συμφέρον και εν γένει παραδεκτώς

./.



παρεμβαίνει στη δίκη και ζητεί την απόρριψη της κρινομένης αιτήσεως η ανώνυμη εταιρεία «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.», η οποία προβάλλει ότι η αγκυροβολία πλοίων στον Κόλπο των Μεγάρων είναι απαραίτητη για τις φορτοεκφορτώσεις υγροποιημένου φυσικού αερίου στις εγκαταστάσεις της στη νήσο Ρεβυθούσα.

7. Επειδή, ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261) ορίζει στο μεν άρθρο 141 ότι «Αι λιμενικάί αρχαί εν τη ασκήσει της αστυνομικής αρμοδιότητος: α) ρυθμίζουν την κίνησιν, την στάθμευσιν, την μεθόρμισιν και την αγκυροβολίαν, την ασφάλειαν, υγιεινήν, καθαριότητα και την τάξιν εν γένει εν τη περιφερεία των ... β) ...», στο δε άρθρο 156, όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή του με το άρθρο 10 του ν. 1940/1991 (Α' 40), ότι «Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων Διοικητικής Αστυνομίας των Λιμενικών Αρχών εκδίδονται αστυνομικές διατάξεις, με τον τύπο των γενικών και ειδικών κανονισμών λιμένων, ως εξής: α) Οι γενικοί κανονισμοί λιμένων, που ρυθμίζουν κοινά για όλες τις Λιμενικές Αρχές θέματα, εκδίδονται από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος, εγκρίνονται από τον Υπουργό, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύουν στις περιοχές ευθύνης όλων των Λιμενικών Αρχών της Χώρας. β) Οι ειδικοί κανονισμοί λιμένων, που ρυθμίζουν τα σχετικά με τις ιδιομορφίες του κάθε λιμένα θέματα που δεν ρυθμίζονται από το γενικό κανονισμό λιμένα, εκδίδονται από τις οικείες Λιμενικές Αρχές και, μετά από γνώμη του Νομάρχη, εγκρίνονται από τον Υπουργό ... Οι ειδικοί κανονισμοί λιμένων ισχύουν μόνο στην περιοχή ευθύνης της Λιμενικής Αρχής, που τους εκδίδει. Κατ' εξαίρεση, για τους ειδικούς κανονισμούς λιμένα, που εκδίδονται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, δεν απαιτείται γνώμη του Νομάρχη».

8. Επειδή, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του φακέλου, στον Κόλπο των Μεγάρων εκτελούνται δρομολόγια πλοίων για την εξυπηρέτηση των αναγκών των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών στον λιμένα της Πάχης Μεγάρων και φυσικού αερίου στη νήσο Ρεβυθούσα,



καθώς και εγκαταστάσεων στην παράκτια χερσαία ζώνη του Κόλπου της Ελευσίνας. Παλαιότερα, τα πλοία αυτά αγκυροβολούσαν σε θαλάσσιο χώρο μη οριοθετημένο από τις λιμενικές αρχές και πλησίαζαν είτε στην παράκτια ζώνη, προκαλώντας όχληση στους κατοίκους με τη λειτουργία των μηχανών τους, είτε σε περιοχές επαγγελματικής αλιείας. Αυτή η, χωρίς προηγούμενη θέσπιση ειδικών κανονιστικών διατάξεων, αγκυροβολία κρίθηκε ανεπίτρεπτη με την απόφαση 1081/2007 του Συμβουλίου της Επικρατείας. Με την ίδια δε απόφαση κρίθηκε ότι οι ειδικοί κανονισμοί λιμένων, οι οποίοι εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 156 β' του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, πρέπει να ρυθμίζουν και την αγκυροβολία των πλοίων στον οικείο θαλάσσιο χώρο, λαμβάνοντας πρόνοια για την προστασία του περιβάλλοντος και των λοιπών εννόμων αγαθών, ιδίως εάν η γειτονική παράκτια χερσαία ζώνη έχει οικιστικό χαρακτήρα, ενδεχομένως δε να θεσπίζουν και απόλυτη απαγόρευση αγκυροβολίας εντός ζωνών του θαλάσσιου χώρου.

9. Επειδή, μετά τη δημοσίευση της αποφάσεως 1081/2007 του Συμβουλίου της Επικρατείας εξετάσθηκε η δυνατότητα αγκυροβολίας πλοίων εντός του βορείου μέρους του Κόλπου των Μεγάρων, το οποίο υπάγεται στην περιοχή ευθύνης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας, αλλά η σχετική διαδικασία δεν κατέληξε σε έγκριση ειδικού κανονισμού λιμένος με υπουργική απόφαση. Στη συνέχεια, ο Κεντρικός Λιμενάρχης Πειραιώς εξέδωσε τον Ειδικό Κανονισμό 190 «Καθορισμός αγκυροβολίας στη θαλάσσια περιοχή Κόλπου Μεγάρων – Δυτικά Ν. Σαλαμίνας». Με τον εν λόγω Κανονισμό, μετά την έγκρισή του με την προσβαλλομένη υπουργική απόφαση, θεσπίσθηκαν οι εξής διατάξεις: «Άρθρο 1. ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ. Ο παρών Ειδικός Κανονισμός ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Πειραιά και των υφισταμένων της Αρχών, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις. Άρθρο 2. ΟΡΙΑ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ. Επιτρέπεται η αγκυροβολία των πλοίων στη θαλάσσια περιοχή Κόλπου Μεγάρων –

Δυτικά ν. Σαλαμίνας που περικλείεται μεταξύ των στιγμάτων Α) φ 37ο 57'30'' Β Β) φ 37ο 57' 30'' Β λ 023ο 22' Α λ 023ο 23' Α Γ) φ 37ο 57' Β Δ) φ 37ο 57' Β λ 023ο 23' Α λ 023ο 22' Α. Άρθρο 3. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ. Στη θαλάσσια περιοχή αγκυροβολίας Κόλπου Μεγάρων – Δυτικά ν. Σαλαμίνας, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του παρόντος, αγκυροβολούν α) Δ/Ξ – πετρελαιοφόρα πλοία, τα οποία πρόκειται να διενεργήσουν φορτοεκφόρτωση εμπορεύματος στις εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών Πάχης, β) Δ/Ξ – υγραεριοφόρα πλοία, τα οποία πρόκειται να φορτοεκφορτώσουν φυσικό αέριο στις εγκαταστάσεις ΔΕΣΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα, γ) Πλοία των ανωτέρω (α) και (β) κατηγοριών, τα οποία χρήζουν αλλαγής πληρώματος, παραλαβής τροφοεφοδίων, πόσιμου νερού, επιθεώρησης και εφοδιασμού με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας ή ανανέωση αυτών, δ) Έμπορτα Δ/Ξ – Φ/Γ πλοία, με προορισμό εγκαταστάσεις που βρίσκονται στον κόλπο Ελευσίνας, προκειμένου να μεταφορτώσουν, κατ' εξαίρεση, μέρος του φορτίου τους, προς επίτευξη του μέγιστου επιτρεπόμενου βυθίσματος (10,9 μέτρα) διάπλου από τον διάυλο ναυστάθμου Σαλαμίνας και για όσο διάστημα αυτό απαιτηθεί. Άρθρο 4. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ. Ο χρόνος παραμονής για τα πλοία των περιπτώσεων (α), (β) και (γ) του άρθρου 3 του παρόντος δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τρεις (03) ημέρες από την αγκυροβολία του πλοίου. Με έγκριση της Λιμενικής Αρχής, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν τεκμηριωμένα δεν επαρκεί ο χρόνος για τη διενέργεια των εργασιών, για τις οποίες είχε ζητηθεί η αγκυροβολία, ο παραπάνω χρόνος παραμονής δύναται να παραταθεί μέχρι δύο (02) ημέρες, κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά/Διοίκηση Λιμενικής Αστυνομίας/Γραφείο Γενικής Αστυνομίας (ΚΛΠ/ΔΛΑ/ΓΓΑ). Άρθρο 5. ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΗΣ. Ο ναυτικός πράκτορας, ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, υποχρεούται να υποβάλει αίτηση στο ΚΛΠ / ΔΛΑ / ΓΓΑ, τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την προσέγγιση του πλοίου στο αγκυροβόλιο Κόλπου Μεγάρων – Δυτικά Ν. Σαλαμίνας, στην



οποία περιγράφει την αιτία κατάπλου. Η άδεια, η οποία χορηγείται, είναι έγγραφη και κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο, στις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και τη Λιμενική Αρχή Ελευσίνας. Άρθρο 6. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ. Ο αριθμός των πλοίων, που μπορούν να αγκυροβολούν ταυτόχρονα στο αγκυροβόλιο Κόλπου Μεγάρων – Δυτικά ν. Σαλαμίνας, δεν δύναται να υπερβαίνει τα τρία (03). Άρθρο 7. ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΠΛΟΙΩΝ. 1. Η αγκυροβολία πλοίων στο αγκυροβόλιο Κόλπου Μεγάρων – Δυτικά ν. Σαλαμίνας πραγματοποιείται από τους Πλοiάρχους αυτών, σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης, τις διατάξεις του ΔΚΑΣ και τις οδηγίες του πλοηγού, όπου απαιτείται. 2. Ο Πλοiάρχος του πλοίου που αγκυροβολεί στο αγκυροβόλιο Κόλπου Μεγάρων – Δυτικά ν. Σαλαμίνας ή ο ναυτικός πράκτορας ή ο εφοπλιστής ή ο πλοιοκτήτης αυτού, μεριμνά και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα, έτσι ώστε το πλοίο του να διατηρεί ικανότητα και κατάσταση άμεσης ετοιμότητας για πλου, καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής του στο αγκυροβόλιο. Άρθρο 8. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ. Όλα τα πλοία, που εισέρχονται ή εξέρχονται από το αγκυροβόλιο Κόλπου Μεγάρων – Δυτικά ν. Σαλαμίνας, οφείλουν να πλέουν με ταχύτητα ελαττωμένη, όσο οι καιρικές συνθήκες και οι ελικτικές ικανότητες του πλοίου το επιτρέπουν, κατά την κρίση του Πλοiάρχου. Η ταχύτητα αυτή, που πρακτικά παρουσιάζει μικρές διαφορές για κάθε πλοίο και περίπτωση, θα καταβάλλεται προσπάθεια να μην υπερβαίνει τη συνήθη ταχύτητα ασφαλούς διάπλου και χειρισμών, που δε δημιουργεί προβλήματα στα παραβεβλημένα πλοία και την ομαλή λειτουργία του αγκυροβολίου. Η ταχύτητα των πέντε (05) κόμβων αποτελεί πρακτική και ασφαλή ενδεικτική ταχύτητα, προς την οποία πρέπει να επιδιώκεται η συμμόρφωση, υπό ομαλές συνθήκες. Άρθρο 9. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ 1. Η διέλευση από το αγκυροβόλιο θα επιτρέπεται μόνο σε πλοία ολικού μήκους μικρότερου των 100 μέτρων. Η κίνηση των πλοίων, ανεξαρτήτως σημαίας, και γενικότερα πλωτών μέσων διέπεται από τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί

Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972» (ΔΚΑΣ 72), όπως κυρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει, και γίνεται με τη δέουσα προσοχή και ταχύτητα και σύμφωνα με τη ναυτική τέχνη και εμπειρία. 2. Για λόγους προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, απαγορεύονται στο αγκυροβόλιο Κόλπου Μεγάρων – Δυτικά ν. Σαλαμίνας α) οι εργασίες μεταφόρτωσης φορτίου και μετάγγισης πετρελαιοειδών (πλην αυτών που αναφέρονται στην παρ. δ του άρθρου 3 του παρόντος Κανονισμού), β) η πετρέλευση των πλοίων, γ) οι εργασίες συντήρησης και επισκευής στα αγκυροβολημένα πλοία. 3. Όλα τα πλοία που προορίζονται για αγκυροβολία θα πρέπει α) να είναι εφοδιασμένα και να έχουν σε ισχύ όλα τα πιστοποιητικά που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις διεθνείς συμβάσεις, β) να εφαρμόζουν τις διατάξεις περί διάθεσης καταλοίπων και στερεών απορριμμάτων, γ) να είναι επανδρωμένα με την προβλεπόμενη για την κατηγορία τους σύνθεση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Άρθρο 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ. 1. Απαγορεύεται γενικά η αλιεία εντός της περιοχής του αγκυροβολίου Κόλπου Μεγάρων – Δυτικά ν. Σαλαμίνας. 2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση του αγκυροβολίου Κόλπου Μεγάρων – Δυτικά Ν. Σαλαμίνας για παροπλισμό ή αργία. Άρθρο 11. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ. Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού είναι οι Πλοίαρχοι και οι Κυβερνήτες των πλοίων και πλωτών μέσων. Άρθρο 12. ΚΥΡΩΣΕΙΣ. Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187 / 73 ...».

10. Επειδή, όπως προκύπτει από το έγγραφο 511.17/1629/8.5.2012 του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος προς το Συμβούλιο της Επικρατείας, με συνημμένο απόσπασμα ναυτικού χάρτη, η θαλάσσια περιοχή του Κόλπου των Μεγάρων, η οποία οριοθετήθηκε ως αγκυροβόλιο πλοίων με το άρθρο 2 του Ειδικού Κανονισμού 190 του



Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιώς, είναι νοτιότερη της άκρας Καράς της νήσου Σαλαμίνας, μέχρι την οποία εκτείνεται προς νότον η περιοχή ευθύνης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας στον Κόλπο των Μεγάρων [βλ. άρθρο 1 παρ. 2 περ. γ' του π.δ. 841 / 1977 «Περί τροποποιήσεως των περιφερειών δικαιοδοσίας των Κεντρικών Λιμεναρχείων Ελευσίνας και Πειραιώς ...» (Α' 274) που ίσχυε κατά τον κρίσιμο χρόνο, καθώς και το ήδη ισχύον άρθρο 4 περ. γ' του π.δ. 81 / 2014 (Α' 125)]. Συνεπώς, αβασίμως προβάλλεται ότι αρμόδιος για την οριοθέτηση της εν λόγω περιοχής, ως αγκυροβολίου, με έκδοση ειδικού κανονισμού λιμένος, ήταν ο Κεντρικός Λιμενάρχης Ελευσίνας.

11. Επειδή, είναι αναπόδεικτος ο λόγος με τον οποίο προβάλλεται ότι ο Ειδικός Κανονισμός 190 του Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιώς εκδόθηκε κατά κατάχρηση εξουσίας, με σκοπό να χωρήσει η διαδικασία ρύθμισης της αγκυροβολίας στον Κόλπο των Μεγάρων χωρίς γνωμοδότηση της Περιφέρειας Αττικής.

12. Επειδή, αορίστως προβάλλεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 24 του Συντάγματος και την αρχή της πρόληψης, η οριοθέτηση του αγκυροβολίου έπρεπε να βασισθεί σε «μελέτη» ή «άλλη αξιολόγηση».

13. Επειδή, από τον Ειδικό Κανονισμό 190 του Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιώς και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι το αγκυροβόλιο στον Κόλπο των Μεγάρων: α) είναι ασφαλές κατά την κρίση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού (βλ. έγγραφο Φ. 299.3./35/11/Σ.581/11.8.2011), β) οριοθετήθηκε σε θαλάσσιο χώρο που δεν απολαύει ειδικής προστασίας βάσει διατάξεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, γ) εξυπηρετεί ανάγκες των βιομηχανικών και λοιπών εγκαταστάσεων της περιοχής, δ) έχει ελάχιστη απόσταση 0,91 ναυτικού μιλίου από τον πλησιέστερό του οικισμό (Πάχη Μεγάρων) στην παράκτια χερσαία ζώνη της Αττικής, ε) δεν χρησιμοποιείται για παροπλισμό ή αργία πλοίων και στ) δέχεται, με άδεια του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς, πλοία μήκους κάτω των εκατό

(100) μέτρων, στελεχωμένα με την προβλεπόμενη για την κατηγορία τους σύνθεση και εφοδιασμένα με όλα τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά, μέχρι τρία (3) ταυτοχρόνως, για παραμονή μέχρι τριών (3) ημερών κατά κανόνα και για εκτέλεση συγκεκριμένων αναγκαίων εργασιών (εφοδιασμού, αλλαγής πληρώματος, επιθεώρησης κ.λπ.), με ρητή απαγόρευση εκτέλεσης ρυπογόνων εργασιών (πετρέλευσης, επισκευής, συντήρησης) και με υποχρέωση εφαρμογής των διατάξεων περί διάθεσης των καταλοίπων και στερεών απορριμμάτων. Συνεπώς, αβασίμως προβάλλεται ότι οι διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού 190 Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιώς τέθηκαν σε ισχύ κατά παράβαση του άρθρου 24 του Συντάγματος, χωρίς να εκτιμηθούν τα ιδιαίτερα περιβαλλοντικά – οικιστικά χαρακτηριστικά της περιοχής και χωρίς να ληφθεί πρόνοια, με επαρκή μέτρα, για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, της ζωής, της υγείας και των λοιπών εννόμων αγαθών των κατοίκων της περιοχής.

14. Επειδή, απαραδέκτως αμφισβητείται η ουσιαστική κρίση της Διοικήσεως για την ασφάλεια του αγκυροβολίου, ο δε ειδικότερος ισχυρισμός των αιτούντων, περί ύπαρξης υφάλων στην οριοθετηθείσα περιοχή, είναι αναπόδεικτος.

15. Επειδή, τέλος, οι λόγοι ακυρώσεως, οι οποίοι προεβλήθησαν το πρώτον μετά τη συζήτηση της υποθέσεως στο ακροατήριο, με υπόμνημα των αιτούντων, είναι अपαράδεκτοι. Συνεπώς, πρέπει να απορριφθεί η κρινόμενη αίτηση και να γίνει δεκτή η παρέμβαση.

#### **Δ ι ά τ α ύ τ α**

Απορρίπτει την αίτηση.

Δέχεται την παρέμβαση.

Διατάσσει την κατάπτωση του παραβόλου.

Επιβάλλει στους αιτούντες, συμμέτρως, τη δικαστική δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία ανέρχεται στο ποσόν των τετρακοσίων εξήντα (460) ευρώ, και τη δικαστική δαπάνη της παρεμβαίνουσας, η οποία ανέρχεται στο ποσόν των εξακοσίων σαράντα (640) ευρώ.



**Αριθμός 612/2018**

**-11-**

Η διάσκεψη έγινε στην Αθήνα στις 12 Νοεμβρίου 2015

Ο Πρόεδρος του Δ' Τμήματος

Η Γραμματέας

Δημοσθένης Π. Πετρούλιας

Ι. Παπαχαραλάμπους

και η απόφαση δημοσιεύθηκε σε δημόσια συνεδρίαση της 13ης  
Μαρτίου 2018.

Ο Πρόεδρος του Δ' Τμήματος

Η Γραμματέας

Χρ. Ράμμος

Ι. Παπαχαραλάμπους

**ΣΤΟ ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΛΑΟΥ**

Εντέλλεται προς κάθε δικαστικό επιμελητή να εκτελέσει όταν του  
το ζητήσουν την παραπάνω απόφαση, τους Εισαγγελείς να ενεργήσουν  
κατά την αρμοδιότητά τους και τους Διοικητές και τα άλλα όργανα της  
Δημόσιας Δύναμης να βοηθήσουν όταν τους ζητηθεί.

Η εντολή πιστοποιείται με την σύνταξη και την υπογραφή του  
παρόντος.

Αθήνα, .....

Ο Πρόεδρος του Δ' Τμήματος

Η Γραμματέας

